

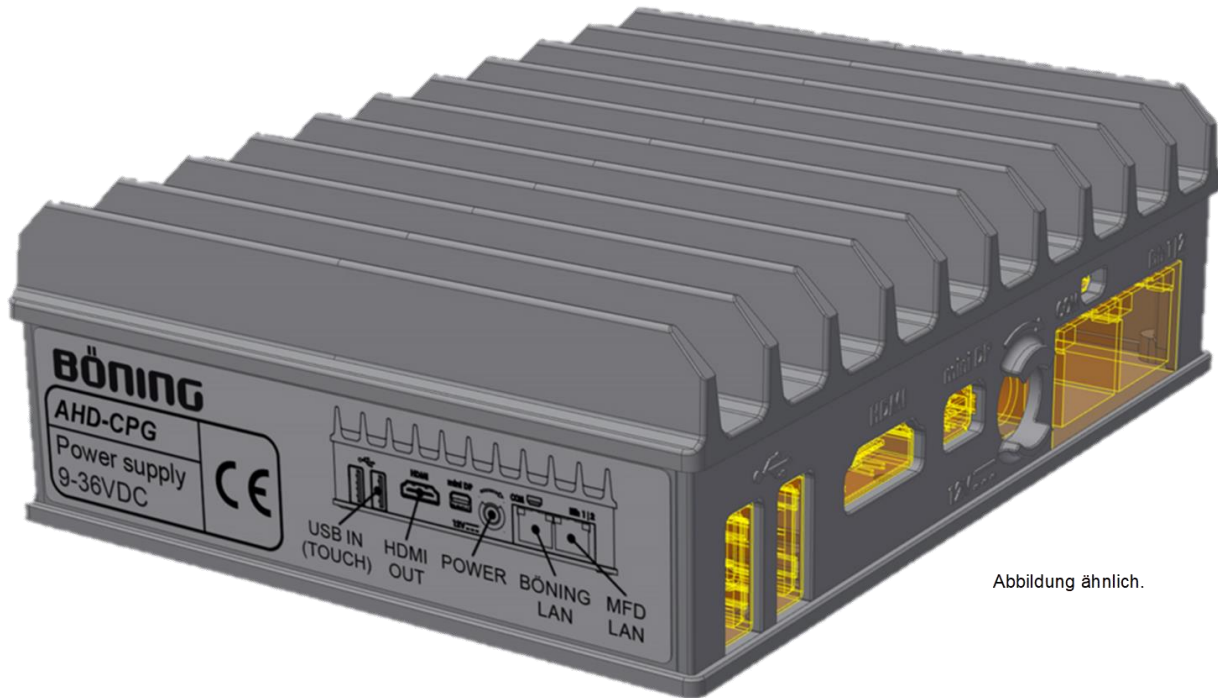


Abbildung ähnlich.

Chartplotter-Gateway für B:MACS^{PE} System

- Plotter-Gateway verbindet Böning-Alarmsystem mit Chartplottern der Hersteller Garmin, Raymarine oder Furuno
- Netzwerkanbindung über 2 separate LAN-Schnittstellen, Kommunikation über modernes HTML5-Protokoll
- Individuelle grafische Visualisierung beliebiger Schiffsdaten, Konfiguration mit Böning Display Designer 2.0
- HDMI-Only-Modus zur alternativen Ansteuerung externer Displays

Beschreibung

Mit den integrierten Gateway-Funktionen bietet AHD-CPG die Grundlage zur Einrichtung eines Böning B:MACSP_E Systems. AHD-CPG wandelt alle verfügbaren Daten des Böning-Schiffsalarmsystems in das HTML5-Format um und leitet sie über ein IP-Netzwerk an den externen Chartplotter weiter. Dieser muss das Protokoll in geeigneter Weise verarbeiten und die gewünschten Daten anzeigen können. Derzeit werden folgende Chartplotter unterstützt:

- Garmin „One Helm“-System
- Raymarine „Lighthouse“
- Aktuelle Multi Function Displays von Furuno

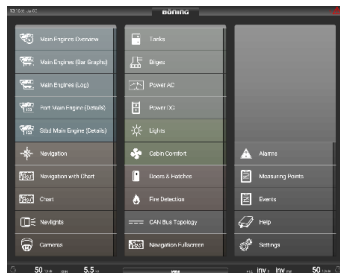
AHD-CPG verfügt über zwei separate Netzwerkschnittstellen, um eine saubere Trennung des Böning-Schiffsalarmsystems und des Chartplotter-Netzwerks sicherzustellen.

Konfiguration

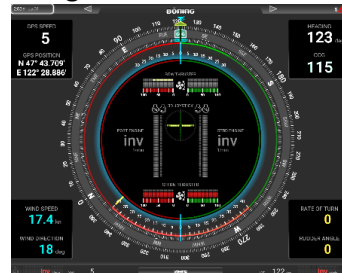
Für den Chartplotter wird eine projektspezifische grafische Visualisierung erstellt. Das grafische Design wird mit dem Böning-Tool Display Designer 2 erstellt und in das Gateway AHD-CPG übertragen. Alle im Böning Alarmsystem verfügbaren Schiffsdaten werden im Gateway verarbeitet und können in beliebiger Anordnung zur Anzeige gebracht werden.

Visualisierungsbeispiele

Main Menu



Navigation



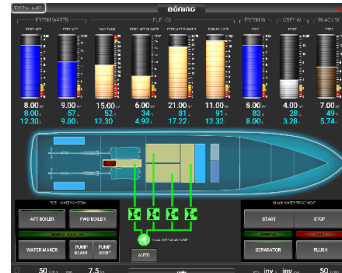
Doors & Hatches



Main Engines



Tanks



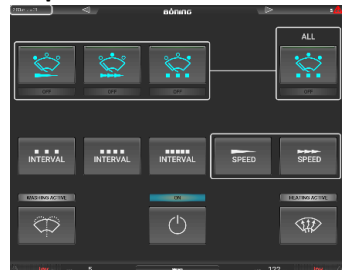
Bilge System



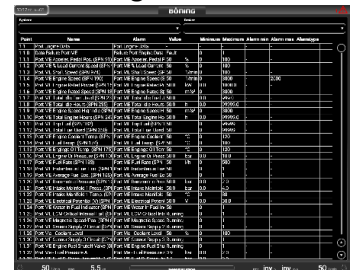
Power Management



Wiper Control



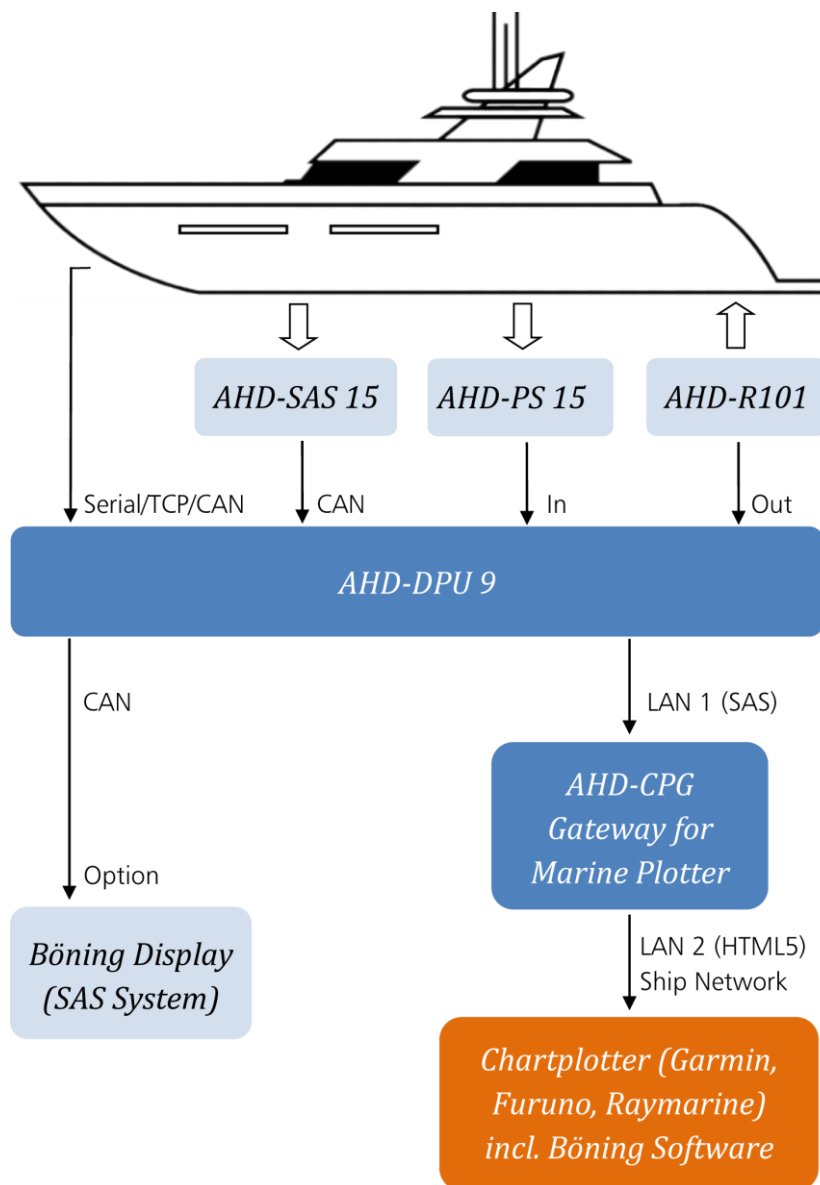
Measuring Point List



B:MACS^{PE} System-Komponenten

Das Böning-Schiffsalarmsystem erfasst analoge und digitale Daten über fast beliebig viele Datenstationen. Die Erweiterung zu einem Control-System kann zum Beispiel mit Relais-Ausgabegeräten realisiert werden.

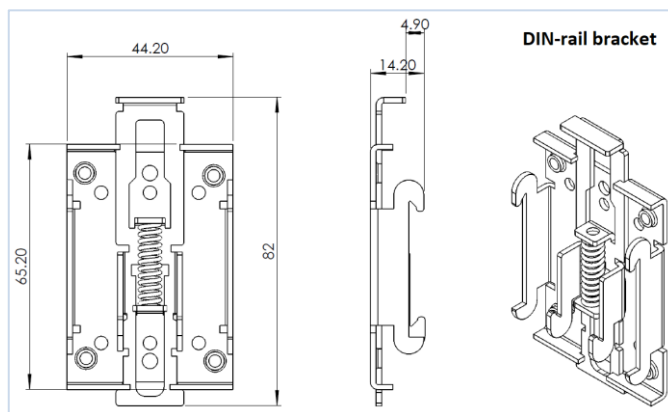
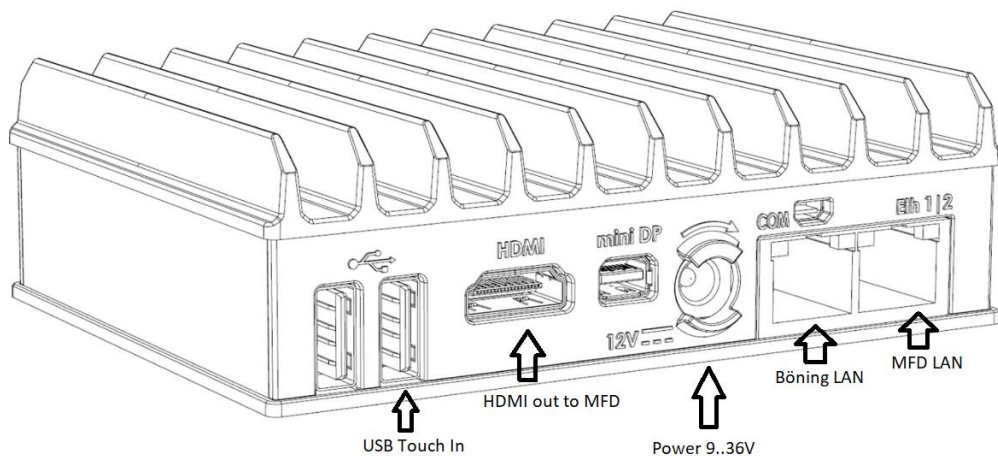
Die zentrale Datenverarbeitungsstation AHD-DPU 9 verfügt über sechs CAN-Bus-Schnittstellen (SAE J1939, NMEA 2000), drei serielle Leitungen (NMEA 0183, Modbus RTU) und einen Netzwerkanschluss, der die direkte Verbindung mit dem Gateway AHD-CPG ermöglicht. Lokale Displays gehören ebenfalls zur Standardausstattung eines Böning-Schiffsalarmsystems.



Hinweis

Optional sind weitere Böning-Geräte für spezialisierte Anwendungen verfügbar, zum Beispiel AHD-RB6 zur Lichtsteuerung (Böning CabinCon-System) oder zur Leistungssteuerung (Pumpen, Lüftung, Klimaanlage etc.)

Geräteansicht



Technische Daten

Abmessungen B x H x T	112 mm x 84 mm x 34 mm
Gewicht	Ca. 0,35 kg
Betriebstemperatur	-25°C ... +70°C (Industrial)
Lagertemperatur	-40°C ... +85°C (Industrial)
Relative Feuchte	5% to 95% (nicht kondensierend)
Spannungsversorgung	9...36 V DC max. 3000 mA @ 12 V oder 110...230 V AC mit beigefügtem Netzadapter
PC	Quad Core CPU (Intel Apollo Lake) Passives Kühlsystem
Betriebssystem	Windows 10 IoT
Unterstützte Schnittstellen	2 x USB 3.0 2 x USB 2.0 1 x HDMI (bis 3840 x 2160 @ 30 Hz) 2 x Ethernet-Port (RJ45)
Optionen	WiFi Cellular communication
Einbau	Hutschienenmontage mit beigefügter Halterung
Artikel-Nummer	Garmin: 20613 Raymarine: 20614 Furuno: 20615 HDMI Only: 20616