

AHD 652 Display



- *Darstellung von Daten des Schiffsalarmsystems und von Motoren*
- *Optisch gebondete entspiegelte Glasoberfläche*
- *Durch hohe Leuchtstärke von 850 cd/m² beste Ablesbarkeit auch bei direkter Sonneneinstrahlung*
- *Automatische Anpassung der Bildschirmhelligkeit*
- *Vorderseite mit IP 67 ermöglicht Einbau auf offenen Brücken*
- *Vollständige Integration in das Böning-System*
- *Meldung und Quittierung von Alarmen*
- *Nachträgliche Aufrüstung bestehender Böning-Systeme möglich*

AHD 652 ist ein kompaktes Display zur Darstellung aller wichtigen Daten des Böning Schiffalarmsystems und von MAN-Motoren.

Die erfassten Daten können auf mehreren Bildschirmseiten als numerische Werte und zum Beispiel als Rundinstrumente angezeigt werden.

Der Anschluss eines GPS-Empfängers ermöglicht die Anzeige der Reisegeschwindigkeit. Wenn das Schiff mit MAN-Motoren und Motordisplays MMDS-CLC 6.3 ausgerüstet ist, können durch Verbindung der Motordisplays zu AHD 652 der Verbrauch und die verbleibende Reichweite errechnet und dargestellt werden.

Durch die vollständige Integration in das Böning Schiffsalarmsystem können zum Beispiel auch Daten der Positionslaternenüberwachung AHD-DPS02 und der Trimmklappensteuerung AHD-TCS gezeigt werden.

AHD 652 wird mit den eingebauten Tasten, zum Beispiel zum Quittieren von Alarmen und zum Einstellen der Bildschirmhelligkeit, bedient. Optional kann das Display mit der Fernbedienung AHD 650 R bedient werden.

Um die gezeigten Messwerte und Statusmeldungen optimal ablesen zu können, wird die im Gerät gespeicherte Visualisierung auf die überwachte Anlage des Schiffes abgestimmt. Hierzu gehört zum Beispiel das Einfügen eines Schemas des Schiffes, auf dem die erfassten Messstellen visualisiert werden.

Ausgelöste Alarme werden akustisch und optisch gemeldet und mit Angabe der Messstelle, ihres aktuellen Wertes, des Alarmtyps und der Uhrzeit des Auftretens auf Alarmseiten gezeigt. Zusätzlich werden die Zahlenwerte auf Digitalinstrumenten in der Alarmfarbe gefärbt.

Die Alarme können mit den Tasten akustisch und optisch quittiert werden und werden bis zum Beheben der Ursache weiter auf der Alarmseite gezeigt.

Auf einer Konfigurationsseite kann die Uhrzeit festgelegt und das Einheitensystem und die für die Anzeige verwendete Sprache gewählt werden.

Bildschirmfotos



Seite 1: Werte und Statusanzeigen eines Motors



Seite 2: Trimmklappenwinkel, GPS-Geschwindigkeit, Reichweite, Kraftstoffverbrauch, Tankinhalte

15:35	Alarme 1/1	Alarm Red.	3 Alarm(e)
Messstelle	Wert	Zeit	Datum
Maschinenraumtür Achtern offen	offen	09:41	22.08.
Maschine Sb Kühlwassertemperatur	▲ 118 °C	09:30	22.08.
Kraftstoffniveau Tagestank Bb	▼ 350 ltr	09:18	22.08.

Alarmseite: Alle Alarme bleiben gelistet, bis die Alarmursache behoben ist.



Konfigurationsseite: Einstellung von Uhrzeit, Einheitensystem und Displaysprache, Anzeige der Geräteadresse

Systemübersicht

AHD 652 kann unter anderem die folgenden Schiffsdaten darstellen:

- Füllstände von Wasser- und Kraftstofftanks
- Winkel von Trimmklappen und Rudern und optimale Trimmklappenwinkel bei der momentanen Geschwindigkeit
- Bilgenalarme und Pumpenstatus
- Status von Türen, Luken, Leitern, seewassergekühlten Abgassystemen und Energieversorgungssystemen
- Mit der Positionslaternenüberwachung AHD-DPS02 den Zustand von Positionslaternen
- In Verbindung mit MAN-Motoren und MMDS-CLC 6.3 Motordisplays Kraftstoffverbrauch und Reichweite

Die Daten der überwachten analogen und binären Messstellen werden mit Datenstationen wie AHD-SAS 15 und AHD-PS 47 erfasst und in einer Datenverarbeitungsstation AHD-DPU 9 ausgewertet.

Das Überschreiten von Grenzwerten wird als Warnung oder Alarm gemeldet; schadhafte Sensoren lösen einen Sensorfehleralarm aus.

Die Geräte werden bei Auslieferung konfiguriert und können nach dem Einbau ohne weitere Konfigurationsarbeiten verwendet werden. Bei Bedarf können Texte und Parameter während der Inbetriebnahme von der Werft leicht angepasst werden.

Die Varianten AHD 652 und AHD 652 G2 haben getrennte Tasten für akustische und optische Alarmquittierung und können auf klassifizierten Schiffen verwendet werden. AHD 652 G2 ist im Design an MAN VNeu-Motoren angepasst.

Die zusätzlich erhältliche Variante AHD 652 Reset hat eine kombinierte Taste für akustische und optische Alarmquittierung und eine Taste zum Zurücksetzen von Alarmen. Sie ist für den Einsatz in Motorüberwachungssystemen geeignet.

Flybridge
Display AHD 652
mit Fernbedienung AHD 650 R

Motordisplays
1 x Motor Backbord
1 x Motor Steuerbord

Brücke
Display AHD 652
mit Fernbedienung AHD 650 R

Motordisplays
1 x Motor Backbord
1 x Motor Steuerbord

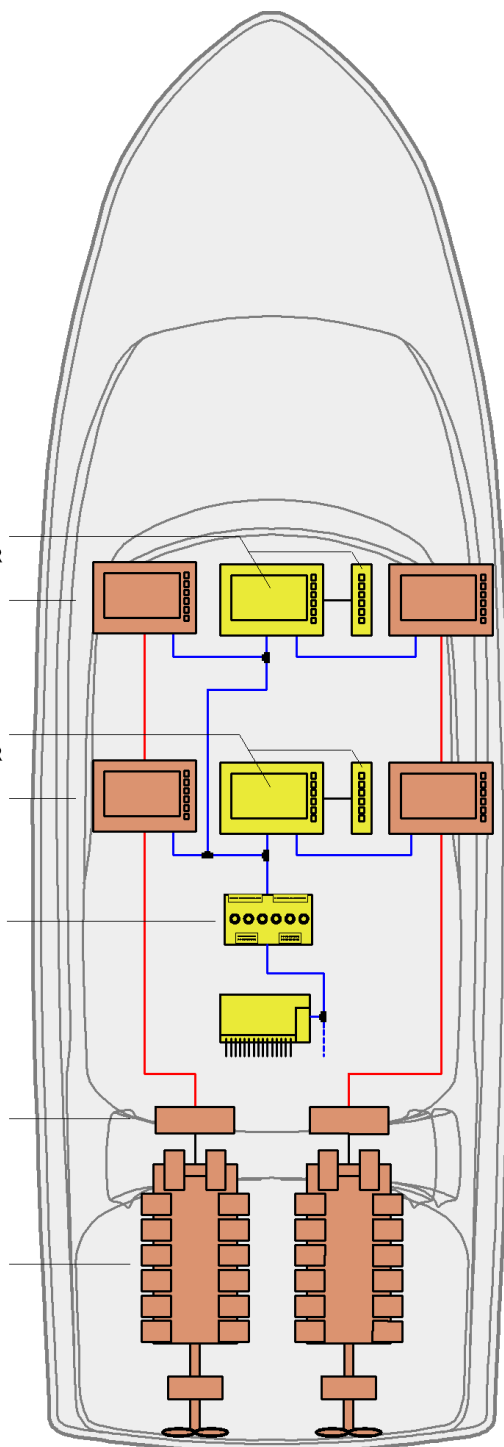
Maschinenraum
Datenverarbeitungsstation
AHD-DPU 9 mit Verbindung
zu Datenstation AHD-SAS 15
(weitere Stationen an
Schiffsalarmsystem-CAN-Bus
anschließbar)

Motorklemmenkasten mit
Motordiagnosesystem
1 x Motor Backbord
1 x Motor Steuerbord

Schiffsdieselmotoren
1 x Motor Backbord
1 x Motor Steuerbord

— Motor-CAN

— Schiffsalarm-CAN



Technische Daten

Spannungsversorgung	24 V DC (+30% / -25%)
Stromaufnahme	450 mA
Betriebstemperatur	-30°C... +70°C
Lagertemperatur	-50°C... +85°C
Gewicht	1,5 kg
Schutzklasse	IP 67 (Vorderseite) IP 55 (Rückseite)
Außenmaße	210 x 130 x 84 mm
B x H x T	Einbautiefe mindestens 135 mm
Pultausschnitt (mm)	190 x 118 mm
Bildschirmauflösung	800 x 480 Pixel
Sichtbarer Bereich	6,5"; 144,0 x 78,24 mm
Farbtiefe	15 Bit
Leuchtstärke	850 cd/m ²
Schnittstellen	2 x CAN (Ein / Aus)
	1 x RS232
	1 x 8-poliger Einbaustecker für Fernbedienung AHD 650 R
	1 x potentialfreier Relaiskontakt, NO, 40 V DC / 1 A
Ausgänge	1 x potentialfreier Relaiskontakt, NC, 40 V DC / 1 A
Eingänge	1 x binär (Optokoppler)
Mindestabstand zum Regelkompass	0,75 m
Magnetkompass	Steuerkompass: 0,45 m
Zulassungen	ABS, CRS, DNV, LR, RINA

Varianten



Variante AHD 652, Artikel-Nr. 19901



Variante AHD 652 G2, MAN VNeu-Design, Artikel-Nr. 19911



Variante AHD 652 Reset, Artikel-Nr. 19909

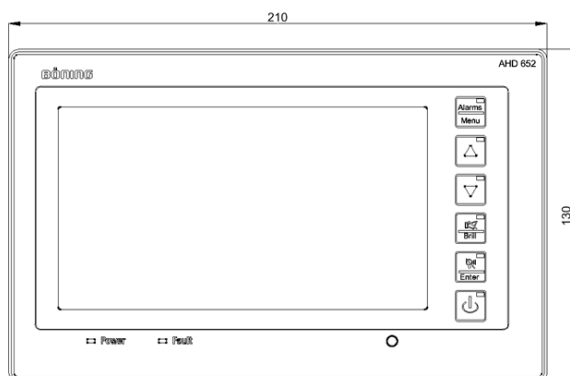
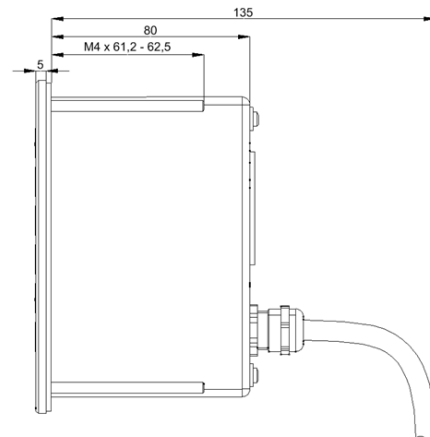
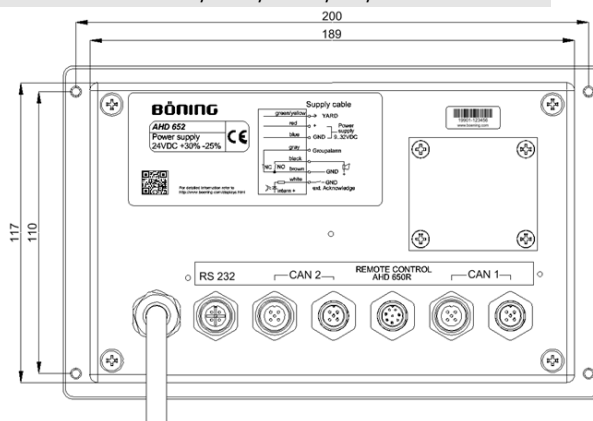


Abbildung ähnlich.