



Sofortige Abschaltung des Dieselmotors Schutzklappe gegen unbeabsichtigte Betätigung

Die Bedieneinheit AHD-EST wird als Not-Stopp-Einrichtung zu den Motorbedieneinheiten AHD-EOP und AHD-DEOP verwendet. Die kompakten und funktionellen Geräte können sowohl im Brückenbereich als auch auf der Flybridge oder anderen Steuer- und Überwachungsstationen auf dem gesamten Schiff eingesetzt werden.

Die Einheit besteht aus einer Notstopp-Taste und einer Reset-Taste. Gegen unbeabsichtigtes Betätigen sind beide Tasten durch eine Abdeckklappe gesichert.

Die Notstopp-Taste ist als Tast-Rastschalter ausgelegt. Nach Betätigung der Notstopptaste muss zunächst die Reset-Taste betätigt werden, um einen Neustart des Dieselmotors zu ermöglichen. Bei eingerasteter Taste ist das Starten des Motors nicht möglich.

Die Bedieneinheiten AHD-EST sind kaskadierbar. Die integrierte LED-Beleuchtung gewährleistet auch bei Dunkelheit eine sichere Bedienung.

Nach der Auslösung eines Notstopps leuchtet eine rote LED auf der auslösenden Einheit, um diese kenntlich zu machen. Mit Betätigung der Reset-Taste wird auch die LED wieder abgeschaltet.

Auf der Rückseite des Gerätes befindet sich ein DIP-Schalter, mit welchem verschiedene Abschluss-Widerstandswerte eingestellt werden können: 18kOhm / 3.3kOhm / 22kOhm / Suppressor-Diode / ohne Abschlusswiderstand.

Technische Daten

Spannungsversorgung	24 VDC (+30% / -25%)
Stromaufnahme	max. 70 mA (24 VDC)
Umgebungstemperatur	-30°C...+70°C
Lagertemperatur	-50°C...+85°C
Gewicht	ca. 0,8 kg
Schutzklasse	IP 66 (Front), IP 10 (Rückseite)
Außenmaße (B x H x T)	70 mm x 130 mm x 70 mm (Tiefe mit Stehbolzen 65 mm)
Anschluss	Klemmleiste

Abmessungen

